Подписная цена сорок, восемь копеек

Дагестанская правда

Орган Дагестанского обкома и Махачкалинского горкома ВКП(б) и областного Совета депутатов трудящихся

№ 212 (3730) Воскресенье, 29 октября 1944 г. Год издания 4-й Цена 20 коп.

ОСЕННЕ-ЗИМНИЙ РЕМОНТ ТРАКТОРОВ

До полного завершения текущего ремонта тракторов остается немного времени. Поэтому ремонтникам нужно торопиться. В ближайшие дни необходимо закончить ремонт двигателей, сцепления, коробки скоростей, ходовой части трактора, выполнить весь текущий ремонт и подготовить машины к зимнему периоду, чтобы сеять вовремя.

Для этого, прежде всего, нужно организовать с полной силой работу на месте — на машинно-тракторных станциях, в бригадах, звеньях, чтобы машины работали на полную мощность, чтобы не было простоев. Надо уметь рационально использовать каждый ремонтный трактор. Не нужно относиться к ремонту, как к какой-то второстепенной работе, как к повинности, а к ремонтеру, механику — как к людям, которые не нужны в производственном процессе.

Опыт передовых МТС Дагестана — Ленинаульской, Ботлихской, Буйнакской и Сулейман-Стальской — показывает, что, умело организовав ремонт, можно сократить его сроки, повысить качество работ, сэкономить много средств. В этих МТС в процессе ремонта улучшают работу двигателей, ходовой части, обучают трактористов, механиков, ремонтников, создают запасные части, ведут борьбу с потерями, экономят горючее, масло, запасные части. Все это дает возможность сократить сроки ремонта, повысить производительность труда, сэкономить большие средства. Для этого в МТС организуют ремонтные бригады, звенья, закрепляют за ними машины, трактора, создают запасные части, ведут борьбу с потерями, экономят горючее, масло, запасные части. Все это дает возможность сократить сроки ремонта, повысить производительность труда, сэкономить большие средства. Для этого в МТС организуют ремонтные бригады, звенья, закрепляют за ними машины, трактора, создают запасные части, ведут борьбу с потерями, экономят горючее, масло, запасные части.

Опыт, очень, например, Ленинаульской МТС. Здесь ремонтные бригады, звенья, закрепленные за машинами, работают на полную мощность. Они не только ремонтируют, но и обучают трактористов, механиков, ремонтников, создают запасные части, ведут борьбу с потерями, экономят горючее, масло, запасные части. Все это дает возможность сократить сроки ремонта, повысить производительность труда, сэкономить большие средства. Для этого в МТС организуют ремонтные бригады, звенья, закрепляют за ними машины, трактора, создают запасные части, ведут борьбу с потерями, экономят горючее, масло, запасные части.

Большого внимания заслуживает опыт Ботлихской МТС. Здесь ремонтные бригады, звенья, закрепленные за машинами, работают на полную мощность. Они не только ремонтируют, но и обучают трактористов, механиков, ремонтников, создают запасные части, ведут борьбу с потерями, экономят горючее, масло, запасные части. Все это дает возможность сократить сроки ремонта, повысить производительность труда, сэкономить большие средства. Для этого в МТС организуют ремонтные бригады, звенья, закрепляют за ними машины, трактора, создают запасные части, ведут борьбу с потерями, экономят горючее, масло, запасные части.

Ремонтники должны использовать опыт передовых МТС, чтобы ремонт был высококачественным, быстрым, экономным

САМООТВЕРЖЕННЫМ ТРУДОМ ДОБИЛИСЬ УСПЕХОВ КОЛХОЗНИКИ СЕЛЬХОЗЗАРТЕЛИ „ПШИЦ"

ВСЕГДА ПОМНИЛИ О ПЕРВОЙ ЗАПОВЕДИ

Председатель колхоза Дуняк Тихон, по кличке товарищи Мишка Ляс, бригадир бригады, прославленные, уважаемые колхозники Ганна Шевчук, Ганна Шевчук, Ганна Шевчук...

Знаменитые имена и знакомые, что хлеб и почет колхозникам Артюх, как только они вступили в колхоз.

Партизан обед, можно сказать, что не было. Ни одного партизана, ни одной партизанской семьи не осталось в колхозе имени Ганны Шевчук. Кроме Мишки, Ганны Шевчук, Ганны Шевчук, Ганны Шевчук, есть еще партизанки колхозницы-орденоносцы Ганна Шевчук, Ганна Шевчук, Ганна Шевчук,